



OTSUS

18.02.2025 nr 1.1-2/25/37

**Eesti lennunduse mittepurustava kontrolli
juhtorganisatsiooni (ENDTB) tunnustamine**

RESOLUTSIOON

- 1. Tunnustada riigi institutsiooni Eesti Lennuakadeemia (registrikood 70005699) vastavaks Transpordiameti lennundusteenistuse direktori korraldusega Eesti lennunduse mittepurustavate katsete siseriikliku juhtorganisatsioonina.**
- 2. Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest.**

Otsuse vaidlustamise kord

Otsuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Transpordiametisse (Valge 4, Tallinn 11413, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Menetluskäik

1. Transpordiamet pöördus 21.10.2024 Eesti Lennuakadeemia poole ettepanekuga luua Eesti lennunduse mittepurustava kontrolli juhtorganisatsioon (edaspidi ENDTB), mille loomise ja sellega kaasnevate ülesannete täitmise rolli peatäitja osas nähakse Eesti Lennuakadeemiat.
2. 29.10.2024 teavitas Eesti Lennuakadeemia, et on valmis võtma eelpool nimetatud rolli kandmise.
3. Eesti Lennuakadeemia esitas Transpordiametile kuupäeval 13.02.2025 ENDTB põhikirja koos toetava dokumentatsiooniga ning taotluse Eesti Lennuakadeemia kui Eesti lennunduse mittepurustava kontrolli juhtorganisatsiooni tunnustamiseks (Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis nr 13.5-6/25/2619-1)
4. Transpordiamet hindas Eesti Lennuakadeemia ENDTB põhikirja vastavust standardi EVS-EN 4179:2021 kriteeriumitele ning tuvastas, et Eesti Lennuakadeemia vastab kõigile esitatud kriteeriumitele (viide: Järelevalve aruanne 13.5-5/25/2600) .

Õiguslikud põhjendused ja alused

1. Vastavalt haldusmenetluse seaduse (edaspidi HMS) § 4 lg 1 ja 2 on kaalutusõigus (diskretsioon) haldusorganile seadusega antud volitus kaaluda otsustuse tegemist või valida erinevate otsustuste vahel. Kaalutusõigust tuleb teostada kooskõlas volituse piiride,

- kaalutusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve.
2. Vastavalt HMS § 5 lg 1 menetlustoimingu vormi ja muud haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutusõiguse alusel, kui seaduse või määrusega ei ole sätestatud teisiti.
 3. Vastavalt HMS § 6 on haldusorgan kohustatud välja selgitama menetletavas asjas olulise tähendusega asjaolud ja vajaduse korral koguma selleks tõendeid oma algatusel.
 4. Vastavalt HMS § 38 lg 1, 2 ja 3 on haldusorganil õigus nõuda haldusmenetluse käigus menetlusosalistelt ning muudelt isikutelt nende käsutuses olevate tõendite ja andmete esitamist, mille alusel haldusorgan teeb kindlaks asja lahendamiseks olulised asjaolud. Tõendiks võib olla menetlusosalise seletus, dokumentaalne tõend, asitõend, paikvaatlus, tunnistaja ütlus ning eksperdi arvamus. Menetlusosaline on kohustatud haldusorganile esitama ja teatavaks tegema talle teada olevad menetluses tähtsust omavad asjaolud ja tõendid. Selle kohustuse täitmata jätmisel võib haldusorgan soodustava haldusakti andmisel jätta taotluse läbi vaatamata.
 5. Komisjoni määrus (EL) nr 1321/2014 punkti 145.A.30 f) esimese lause kohaselt organisatsioon tagab, et töötajad, kes teevad või kontrollivad mittepurustavaid katseid, mis on seotud õhusõidukite konstruktsiooni või komponentide või mõlema jätkuva lennukõlblikkusega, on selleks kvalifitseeritud vastavalt Euroopa standardile või mõnele muule, sellega samaväärsele ja Euroopa Liidu Lennundusohutusameti (The European Union Aviation Safety Agency / EASA) poolt tunnustatud standardile.
 6. Komisjoni määrus (EL) nr 1321/2014 punkti 145.B.120 a) „Nõuete täitmise meetodid“ kohaselt EASA töötab välja nõuete täitmise aktsepteeritud meetodid (Acceptable Means of Compliance /AMC), mida võib kasutada selleks, et kontrollida määruse (EL) 2018/1139 ja selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ning rakendusaktide nõuete täitmist.
 7. EASA tegevdiriectori 14.06.2021 otsusega nr 2021/009/R vastu võetud nõuete täitmise aktsepteeritavate meetodite muudatuse (Acceptable Means of Compliance /AMC) punkt AMC 145.A.30 (f) lg 4 kohaselt olenemata standardi EN 4179 üldistest viidetest riiklikule lennunduse mittepurustava kontrolli juhtorganile (edaspidi NDTB – Non-Destructive Testing Board), peaksid kõik uuringud läbi viima töötajad või organisatsioonid, kes on sellise juhtorgani üldise kontrolli all. NDTB puudumisel riigis tuleks kasutada mõne muu liikmesriigi NDTB-d nagu on määratlenud pädev asutus.
 8. Standardi EVS-EN 4179:2021 *Aerospace series - Qualification and approval of personnel for non-destructive testing* (Lennundusseeria – personali kvalifikatsioon ja heakskiitmine mittepurustavateks katseteks) Lisa C punkti C.2 kohaselt NDT juhtorganisatsioon on sõltumatu riiklik lennundusorganisatsioon, mis esindab riigi lennundustööstust ja mida riigi reguleeriv pädev asutus tunnustab, et pakkuda või toetada NDT kvalifikatsiooniteenuseid vastavalt käesolevale dokumendile.
 9. Riigi pädev asutus peab NDT juhtorganisatsiooni ametlikult kirjalikult tunnustama.
 10. Lennundusseaduse § 7 lg 10 kohaselt on Transpordiamet pädev asutus Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1139 alusel vastu võetud rakendusmääruste mõistes, kui seaduses või selle alusel antud õigusaktis ei ole sätestatud teisiti.

Transpordiameti põhjendused

Transpordiamet on hinnanud Eesti Lennuakadeemia Eesti Mittepurustavate Katsete Nõukogu (*Estonian Non-Destructive Testing Board*) vastavust standardi EVS-EN 4179:2021 kriteeriumitele ning on tuvastanud, et see vastab kõigile lennunduse mittepurustava kontrolli siseriiklikule juhtorganisatsioonile esitatud nõuetele (viide: Järelevalve aruanne nr 13.5-5/25/2600-1).

Eeltoodud põhjustel ja kaalutlustel, olles hinnanud käesolevas asjas kogutud tõendeid, väljastab Transpordiamet Eesti Lennuakadeemiale (registrikood 70005699) tunnustatud lennunduse mittepurustavate katsete siseriikliku juhtorganisatsiooni staatuse.

(allkirjastatud digitaalselt)

Üllar Salumäe

direktor

lennundusteenistus